

安達臣道石礦場用地發展
社區聯絡小組第十次會面 - 與會者討論事項及回應摘要

會面日期： 2023 年 4 月 13 日

會面時間： 晚上 8 時至 9 時 20 分

會面地點： 順利社區中心禮堂 (觀塘順緻街 2 號)

| 討論範疇 | 事項及回應 |
|---------|--|
| 1. 工程進度 | <p>1.1 行人連繫設施工程</p> <p>與會者關注興建中的行人連繫設施的預計完工日期。工程團隊回應如下： 屬於工程合約編號 NE/2016/05 即合約（二）連接曉明街及曉光街的行人天橋連升降機塔（E2 及 E3）預計於 2023 年 6 月完工；而屬於工程合約編號 ED/2019/02 即合約（五）連接曉光街和秀茂坪邨秀明樓的行人天橋連升降機塔（FB1）及其餘三個行人連繫設施則預計於 2024 年內完工。</p> <p>1.2 道路改善工程進度及對康華苑居民的影響</p> <p>與會者關注涉及連德道部分路段的道路改善工程進度。與會者表示削坡工程對康華苑及興田邨居民影響嚴重，關注居民還需要忍受噪音多久。工程團隊指有關工地現正進行削坡工程，騰出空間以配合擬設行車天橋及往後的車輛上落客位置，承建商正在採取緩解方法，包括設置吸音幕、減音鑽孔機等，以冀加快工程進度及減低對附近居民的影響。</p> <p>工程團隊指出連德道行車天橋原先目標落成日期為 2024 年。然而，受到疫情、惡劣天氣以及山坡石質較預期堅硬等影響，工程團隊預計需要額外多一至兩年時間才能完成。為加快進度，承建商現正研究延長打石時段的可行性，例如由現時早上 9 時開始更改為早上 7 時開始，從而加快有關工程的進度，但仍須考慮附近居民的接受程度。</p> <p>此外，工程團隊亦會與運輸署商討減少擬設車輛上落客位置的數量，以縮減削坡工程的規模，從而盡早結束產生打石聲響的工序。</p> |

| | |
|-------------------------|--|
| | <p>1.3 連接寶琳路及安達臣道石礦場用地發展區的行車隧道</p> <p>與會者查詢安達臣道石礦場用地發展區行車隧道對外正式開通日期。工程團隊指目前正與運輸署就有關行車隧道的啟用日期進行磋商，並會按實際需要分階段開通發展區內的行車道路。如有進一步詳情，工程團隊將適時向外公佈。</p> |
| <p>2. 行人連繫設施</p> | <p>2.1 增設行人連繫設施連接安達臣道石礦場用地發展區</p> <p>與會者提議於區內增設行人連接設施，例如在安泰邨附近，以方便安泰邨、順利邨、順緻苑、順安邨一帶居民到發展區的社區公園及相關設施。工程團隊回應指安達臣道石礦場用地發展於整體規劃階段已進行交通影響及行人設施需求的評估，並得到相關部門確認，以及在現有工程項目建造有關行人連繫設施。工程團隊會將上述提議轉交相關部門跟進。</p> <p>2.2 連接曉明街及曉光街和連接曉育徑及曉明街的自動扶梯（E1 及 E8）</p> <p>與會者查詢是否可以於自動扶梯（E1 及 E8）加設閉路電視以保障公眾安全。工程團隊回應表示曾與運輸署商討相關議題，由於閉路電視並非恆常保安設施，故當時未有於自動扶梯上加設閉路電視。工程團隊會向運輸署轉達有關要求。</p> <p>另外，與會者亦查詢是否可以於自動扶梯（E1 及 E8）增加適當指示牌，以方便附近的居民及學校生前往不同的目的地，特別是前往學校的方向。工程團隊回應可因應需要於相關自動扶梯增設臨時指示牌，續指自動扶梯（E1）開放予公眾使用前已響應持份者建議於曉明街及曉光街入口增設臨時指示牌，而現時亦已於自動扶梯（E8）增設臨時指示牌。</p> <p>2.3 連接曉明街及曉光街的自動扶梯（E1）故障問題</p> <p>與會者詢問為何自動扶梯（E1）常有停止服務的情況發生。工程團隊回應指自動扶梯本身需要進行定期檢查及維修保養。此外，據電梯公司調查發現，自動扶梯亦偶有被公眾不小心按下緊急掣，因而導致停止運作。</p> |

| | |
|--------------------------|--|
| | <p>2.4 連接曉育徑及曉明街的自動扶梯（E8）有擋板阻擋視線 與會者表示現時的自動扶梯（E8）位於曉明街一段的水馬上有擋板阻擋行人視線，希望可以完工後盡快拆除。會面翌日工程團隊已派員到場審視情況，及移除水馬上方的擋板。</p> <p>2.5 連接秀茂坪道及寶達邨的現有行人天橋及連接秀茂坪南邨及通往秀茂坪道的現有行人天橋自動扶梯（EL1 及 EL2）的管理 與會者查詢自動扶梯（EL1 及 EL2）在完工後會由哪個政府部門管理。工程團隊指位於秀茂坪南邨的自動扶梯（EL1 及 EL2）在落成後會交予房屋署管理。</p> <p>2.6 連接寶達邨及秀茂坪道的行人天橋連升降機塔（FB2） 與會者查詢達喜樓與建造中的升降機塔（FB2）會否有架空行人路連接。工程團隊回應指該行人天橋連升降機塔（FB2）屬於合約（五）工程編號 ED/2019/02，此行人連繫設施會有行人天橋連接達喜樓平台至 FB2 的升降機塔。</p> <p>2.7 位於曉明街及曉光街的升降機塔（E2 及 E3） 與會者查詢位於曉明街及曉光街的升降機載人數目，擔心載客量不足，令市民及學生需長時間排隊等候。工程團隊回應指 E2 及 E3 的升降機塔分別設有兩部及三部升降機，而升降機載客數目由 13 至 20 人不等，以滿足使用者需求。</p> |
| <p>3. 環境影響及衛生</p> | <p>3.1 連接曉明街及曉光街的自動扶梯（E1）的環境衛生情況 與會者查詢自動扶梯（E1）環境衛生情況可否改善。工程團隊表示一直有關注該自動扶梯衛生問題，亦有安排承建商於每星期進行兩至三次清潔，包括清掃垃圾及巡視衛生情況。工程團隊會繼續監察環境衛生情況。</p> |
| <p>4. 其他</p> | <p>4.1 安秀道路口 與會者查詢大型車輛可否經安秀道路口進入安達臣道石礦場用地發展區。工程團隊回應指將會有兩個通往發展區的行車路口開放予公眾，一個位於安秀道，另一個在寶琳路，以供車輛進出發展區。</p> |

4.2 安達臣道石礦場用地發展區內的設施

與會者查詢發展區內會否建公眾游泳池。工程團隊回應指發展區並沒有相關規劃設施，並會向規劃署轉達有關查詢。